**ОГИБДД МО МВД «Ремонтненский» напоминает о правилах перевозки детей, что такое детское удерживающее устройство (ДУУ), категории ДУУ)?**

Согласно правилам перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

**Детская удерживающая система (удерживающее устройство)** - совокупность элементов, состоящая из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое может быть прикреплено к внутренней части кузова автотранспортного средства. Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижности его тела.

Существует 5 групп детских удерживающих устройств: **«0», «0+», «1», «2», «3»**.

К **группе «0»** относятся устройства, предназначенные для детей от рождения и до 6 месяцев, весом до 10 кг. Располагаются исключительно боком по направлению движения. Часто такие устройства называют *автолюльками*. Помимо внутренних привязных ремней имеют мягкую обивку, которая в основном и поглощает нежелательную энергию удара.

**Группа «0+»** предназначена для детей до года и весом в 13 кг и гораздо больше похожа на сиденье. Может быть установлена только спиной по ходу движения.

**Устройства «1»** группы считаются уже вполне полноценными сиденьями и позволяют посадить малыша лицом вперед и предназначена для детей от года до 4 лет [весом 9-18 кг](http://9podarkov.ru/avtokresla/group-1/).

**Устройства «2»** группы пересекаются с «1» и отличаются только весом  (15-25 кг) и возрастом (3-7 лет) детей перевозимых в них. Кресла данной группы предусматривают переход от применения внутренних ремней детских кресел к использованию штатных ремней транспортного средства.

Устройства «1» и «2» группы имеют возможность регулировки сидения из положения полулежа в положение «бодрствования».

**Последняя группа** автокресел  рассчитана на детей от 6 до 12 лет, весящих 22-36 кг. К этой группе, помимо обычных сидений со спинкой, относятся специально спрофилированные подушки-подкладки, *бустеры*. Основное назначение бустера - сделать посадку ребенка более высокой, тем самым предотвратить удушающий эффект автомобильных ремней безопасности на шее ребенка.

**Штрафы за перевозку детей:**

1. Штраф за перевозку детей без детского кресла составляет 3000 рублей для частного лица. Сюда относятся, например, родители или иные родственники, знакомые, которые подвозят ребенка.
2. Штраф за отсутствие детского кресла увеличивается до 25.000 рублей для должностного лица. Сюда можно отнести, к примеру, водителя такси, тренера, который везет ребенка на тренировочные сборы, воспитателя, няню и т.д.
3. Штраф за езду без детского кресла составит уже 100.000 рублей, если водитель – юридическое лицо. Например, сюда можно отнести школу.

Еще раз обратим внимание: штраф оплачивает именно водитель транспортного средства, который нарушил правила ПДД. На оплату штрафа водителю дается 70 дней с момента составления протокола. При этом на штраф ГИБДД за отсутствие детского кресла распространяется скидка 50% за быструю оплату в течение 20 дней.