**Ребенок – главный пассажир**

С наступлением летнего сезона тяжесть последствий ДТП возрастает. Это связано, прежде всего, с тем, что в хорошую погоду водители меньше задумываются о безопасности дорожного движения, полагая, что в такое время аварий произойти не может. Но именно в ясную сухую погоду, по статистике, ДТП происходят чаще всего.

Результаты анализа дорожно-транспортных происшествий свидетельствуют, что тяжелые последствия отмечаются больше всего в ситуациях, когда пассажиры не используют средства пассивной безопасности, такие как ремни безопасности, детские удерживающие устройства. Нередко в ДТП страдают самые маленькие пассажиры.

За последнюю неделю погибли несколько детей-пассажиров, которые ехали в автомобилях без детских автокресел. Более того, дети перевозились на руках у взрослых, что является грубым нарушением Правил дорожного движения.

Отделение Госавтоинспекции отмечает сезонность детского дорожно-транспортного травматизма, - на летний период приходится пик ДТП с детьми. Это время каникул, семейных поездок за город, в летние лагеря, к местам отдыха.

**В связи с этим, на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Ремонтненский» в период с 03 по 10 июня 2024 года организовано проведение профилактического мероприятия «Ребенок-пассажир», направленного на предупреждение нарушений водителями требований к перевозке детей, как в населенных пунктах, так и на федеральных трассах.**

           Всем водителям следует помнить, что именно они отвечают за безопасность пассажиров. Ответственность удваивается, если в машине едет ребёнок. Поэтому вопрос, как выбрать детское автокресло, действительно актуален. Важно понимать, что выбор и приобретение специального сидения для детей обусловлен не страхом перед сотрудниками ГИБДД, а желанием обезопасить ребёнка в случае аварийной ситуации или при банальном резком торможении. Позаботиться о самом ценном.

         Детское удерживающее устройство, подходящее вашему ребенку по размеру и возрасту, – предмет первой необходимости.
При перевозке ребёнка на руках или просто пристёгнутого ремнём безопасности риск травматизма даже в незначительном ДТП или при резком манёвре крайне высок. Шанс получить тяжёлые травмы при столкновении автомобилей на скорости 60 км/ч у маленького пассажира без автокресла почти вдвое выше, а вероятность гибели – выше втрое.
     ⠀Согласно требованиям ПДД, маленький пассажир до 7 лет в автомобиле должен перевозиться только в автокресле.  С 7 до 12 перевозка ребенка на заднем сиденье автомобиля должна осуществляться с использованием детского удерживающего устройства или ремня безопасности, а на переднем сиденье – с обязательным использованием детского удерживающего устройства.

        И самое главное: важно не только купить ребенку качественное автокресло, а пристегивать его в нем при каждой поездке. Вы, родители, должны осознавать свою ответственность за жизнь вашего ребенка.

        Управляя автомобилем, в котором пассажиром едет ваш ребенок, будьте внимательны и осторожны, не превышайте разрешенную скорость, избегайте неоправданных маневров, особенно выездов на встречную полосу для обгона. При встречном столкновении, аварии на высокой скорости средства пассивной безопасности могут уже не помочь, а дети всегда более уязвимы, чем взрослые.

        Будьте благоразумны. Берегите себя и своих детей!